

8

HOURS

JUVAINCORT

FRANCE

JULY 13th + 14th

2013



RACE DIRECTOR : Alain Kempener
COMMISSION TECHNIQUE : Gigi Sacchet
SECRETARIAT : Katrien De Groof
REFEREE : nom transmit au briefing
CHRONOMETRAGE :
AMBULANCE : Transambu Liège

CONTROLE TECHNIQUE

Un PRECONTROLE est possible le samedi. . . de 10h a 12h, chez 2Race, Casablancalaan 15, 3000 Louvain. De cette façon vous serez certain d'être conforme quand vous arriverez pour la course.
ATTENTION : Ceux qui ne sont pas en ordre ne participeront pas a l'endurance (voir règlement endurance 2Race 201

Max 4 pilotes par team // 125cc 2Temps - 250cc 4Temps // roues 18" // 98db // kill switch automatique (règlement 2Race endurance 201

LICENCE – CERTIFICAT MEDICAL

Pour les non-licenciés, un certificat médical qui prouve que le pilote est capable de pratiquer le sport moteur est obligatoire. Ce document doit être en possession de 2Race INFO :
info.2race@gmail.com ou par la poste : casablancalaan 15, 3000 Leuven.
Exception : pas de certificat médical pour les pilotes ayant une licence valable 201

(fmb/knmv/ffm/mon-sbo est acceptée). (copie licence à fournir)



WWW.2RACE.BE

REGLEMENTATION GENERALE

Protections et règlements : voir règlements 2Race 201

REGLEMENT PARTICULIER

pour les 8 heures endurance (remplace le règlement endurance 2Race 201

- Seulement les personnes avec un pass valable, sont admises au paddock et le paddock est seulement accessible par l'entrée A
Les entrées B et C peuvent seulement être utilisées en cas d'urgence (pénalisation 10 tours)
- Vous recevrez 4 pass pilotes et 6 pass mécanos, ceux-ci doivent toujours être visibles
- Les motos qui participent à l'endurance doivent TOUJOURS rester dans le paddock.
(avec autorisation d'un officiel, une moto peut être dégagé du paddock) (pénalisation : 10 tours)
- Dans la zone "MOTOR OFF" le moteur ne peut pas être mis en marche (pénalisation 5 tours)
- Il est interdit d'utiliser le courant du karting (pénalisation 20 tours) Exception : Chronolux
- Un endroit spécial sera prévu pour rassembler tous les groupes électrogènes, donc, il est obligatoire que votre groupe porte le numéro de votre moto
- Minimum 2 extincteurs par team sont obligatoires (min 3 kilo "homologué")
- Chaque moto doit être placée sur un tapis d'environnement et il est obligatoire de travailler toujours sur ce tapis
- Il est strictement INTERDIT de fumer dans le paddock
- Les pitstops ne sont pas chronométrés
- Le mécano peut pousser la moto dans la zone "ENGINE OFF"
- CHAQUE MOTO DU TEAM DOIT PORTER LE MÊME NUMERO LISIBLE
- Chaque team est responsable de son transpondeur

PENALISATION : en cas de pénalisation, le team reçoit une carte PENALISATION et celle sera aussi affichée sur le panneau jaune INFO.

Un team peut porter réclamation sur ce sujet auprès du REFEREE.

DRAPEAU ROUGE – PROCEDURE SAFETY BIKE

- En cas de drapeau rouge, les motos doivent rester derrière le SAFETY BIKE, qui sortira juste avant le leader de la course ; Si ce n'est pas le cas, il laissera passer les motos jusqu'au moment où le leader sera derrière lui, ce qui évitera pour certains de comptabiliser un tour de trop.
- IL EST OBLIGATOIRE de respecter la vitesse du SAFETY BIKE et il est interdit de dépasser (pénalité 1 tours)
- ÉVITER de faire des manœuvres dangereuses et respectez les commissaires de piste, ils sont là pour vous aider.
- Pendant la procédure sous SAFETY BIKE, le paddock reste ouvert, mais pour rentrer de nouveau en piste, il faut attendre que le SAFETY BIKE passe de nouveau et il faut se mettre derrière la dernière moto et s'adapter à la vitesse du pilote précédent, sans créer du danger.

8

HOURS

JUVAINCORT

FRANCE

JULY 13th + 14th

2013



Lorsque la dernière moto de la file passe devant la ligne d'arrêt, le pilote doit attendre jusqu'au prochain passage de la file.

- Lorsque le problème sera résolu, le drapeau vert sera donné, tout le monde reste derrière le SAFETY BIKE jusqu'au START/FINISH puis le SAFETY BIKE se mettra à gauche et c'est seulement à cet instant que la course recommencera
- En cas d'un accident grave, le drapeau noir sera donné au SAFETY BIKE, et tout le monde rentrera dans le paddock, chaque moto doit rester sur sa position après le SAFETY BIKE jusqu'à ce qu'un officiel donne des instructions.
- Si le problème dure plus longtemps que prévu, tout le monde peut rentrer dans son stand et la course sera arrêtée.
- 5 minutes avant le redémarrage tout le monde sera informé et on reprendra le départ selon le classement établi le dernier tour complet avant de rentrer dans le paddock.
- LE REDEMARRAGE sera donné après le SAFETY BIKE, tout le monde roule un tour derrière le SAFETY BIKE et au START/FINISH, le SAFETY BIKE se mettra à gauche, et à ce moment, la course recommence.

PROBLEMES SUR LA PISTE :

En cas de problèmes, la moto doit retourner dans le paddock via le chemin le plus court, seul le pilote peut la pousser, éventuellement avec l'aide d'un officiel.

Si une moto ne peut plus rouler jusqu'au paddock, seul le pilote (ou un officiel) peut rapporter le transpondeur et le donner au pilote suivant. Si le pilote rentre sans moto, elle doit rester obligatoirement jusqu'à la fin de la course sur le circuit.

TOUS LES CAS NON PREVU DANS LE PRESENT REGLEMENT SERONT REGLES PAR LA DIRECTION DE COURSE



WWW.2RACE.BE